

Γιώργος Γιαννής, Καθηγητής
Ελεονώρα Παπαδημητρίου, Δρ. Συγκοινωνιολόγος

Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής

Η οδική ασφάλεια στην πολιτική αστικής κινητικότητας

Στόχος της παρουσίασης ήταν η ανάλυση της οδικής ασφάλειας στις πόλεις στο πλαίσιο των πολιτικών αστικής κινητικότητας. Τα στοιχεία οδικής ασφάλειας δείχνουν ότι διαφορετικές ευρωπαϊκές χώρες αντιμετωπίζουν διαφορετικά προβλήματα οδικής ασφάλειας στις πόλεις, π.χ. η ασφάλεια των δικύκλων είναι σημαντικότερο πρόβλημα στις νότιες χώρες, των ποδηλάτων στις βόρειες και δυτικές, ενώ των πεζών στις κεντρικές και ανατολικές (ωστόσο κάποια από τα προβλήματα φαίνεται να «μεταναστεύουν» κατά τα τελευταία έτη).

Παρόλο που η οικονομική ύφεση έχει επιφέρει βελτίωση της οδικής ασφάλειας στις πόλεις, εξαιτίας της μείωσης των μετακινήσεων, είναι αναμενόμενο ότι μετά το τέλος της ύφεσης, τα οδικά ατυχήματα και οι παθόντες θα αυξηθούν. Παράλληλα, η οδική ασφάλεια είναι κατεξοχήν τομέας όπου σημαντικές επενδύσεις μπορεί να μην έχουν τα αναμενόμενα αποτελέσματα, εν μέρει εξαιτίας της δυσκολίας στην επιλογή κατάλληλων μέτρων και επεμβάσεων για συγκεκριμένα προβλήματα και της απουσίας αξιολόγησης των μέτρων και επεμβάσεων.

Η υιοθέτηση τεκμηριωμένων πολιτικών οδικής ασφάλειας με συγκεκριμένους στόχους (π.χ. υιοθέτηση του Ευρωπαϊκού στόχου της μείωσης των νεκρών κατά 50% έως το 2020) αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στις πόλεις. Παράλληλα, η οδική ασφάλεια είναι απαραίτητο να εντάσσεται στα Σχέδια Αστικής Κινητικότητας. Επίσης, τόσο οι Αρχές όσο και οι πολίτες είναι απαραίτητο να συνειδητοποιήσουν τις βασικές επιλογές που πρέπει να γίνουν, με έμφαση στην ασφάλεια έναντι της ταχύτητας κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα στους χρήστες Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, τους πεζούς και τους ποδηλάτες έναντι των ΙΧ, και στη βελτιστοποίηση του σχεδιασμού των αστικών οδών και του οδικού περιβάλλοντος, ώστε αυτό να μην επιφυλάσσει εκπλήξεις στο χρήστη και να συγχωρεί το λάθος.